

Veelgestelde vragen met antwoorden | Verkeer rondom Vroondaal Terugkoppeling n.a.v. 3 september 2024

Na de eerste bijeenkomst Verkeer rondom Vroondaal op 2 juli 2024 is een overzicht van vragen en antwoorden gepubliceerd op de website www.vroondaal.nl/verkeer. Hieronder is nog een aanvulling van een aantal vragen/antwoorden naar aanleiding van de 2^e bijeenkomst op 3 september 2024.

Oorberlaan, Monsterseweg en Westmadeweg

- I. Hoe zit het met verlichting bij de ontworpen kruisingen / wegen?**
Er staan momenteel al lichtmasten langs de Oorberlaan (zijde Vroondaal). Deze blijven gehandhaafd. Er zal ook verlichting komen in de midden geleiders ter hoogte van de kruisingen. Deze worden bij het definitieve ontwerp getoond.
- II. Wordt er gekeken naar de veiligheid van fietsers op de kruising Oorberlaan – Westmadeweg?**
Momenteel wordt er nog een ontwerpslag gemaakt om verkeersstromen te begeleiden en hierbij is ook aandacht voor fietsers op de weg.
- III. Hoe staat het met de plannen voor de Oorberlaan?**
Gemeente Den Haag en gemeente Westland werken in samenwerking met elkaar aan een uitvraag voor een verkeersontwerp voor de Oorberlaan, waarbij rekening wordt gehouden met alle aantakkingen vanuit Westland en Vroondaal. Daarnaast zal in deze studie ook gekeken worden hoe het twee-richtingen fietspad verkeersveilig kan worden ingepast en welke snelheid remmende maatregelen kunnen worden toegepast op de Oorberlaan.
- IV. Kunnen de tijdelijke verkeersremmende maatregelen op de Oorberlaan en Monsterseweg op korte termijn ingezet worden?**
Op dit moment wordt gekeken naar de mogelijkheid voor tijdelijke snelheid remmende maatregelen. Daarbij rouleren ook de locaties van de snelheidsindicatiedisplays, die ook snelheid remmend kunnen werken.
- V. Wat wordt er gedaan om het verkeer op de Monsterseweg terug te dringen? Speelt Natura2000 hier nog een rol in ?**
In de omgevingsvergunningen die nodig zijn voor bouwactiviteiten worden altijd stikstofberekeningen gemaakt en toegevoegd, waarbij ook wordt gekeken naar de toename van verkeersintensiteiten.
- VI. Kan de Westmadeweg naar de Oorberlaan een voorrangsweg worden, zodat verkeer vanuit de zijstraten stopt en moet uitkijken voor verkeer op de Westmadeweg?**
Dat is niet mogelijk. Dit is een 30km zone waarbij de verkeersregels als zodanig in acht worden genomen. Voorrangssituaties zullen niet wijzigen in een 30km zone, waarbij verkeer komend van rechts uit een zijstraat voorrang heeft. Bij een situatie met een voorrangsweg ligt de gereden snelheid veel hoger en dat is niet wenselijk in een 30km zone.
- VII. Hoe zit het met het struinp pad langs de Oorberlaan? En kan het struinp ad eerder aangelegd worden?**
Langs de Oorberlaan, zijde Vroondaal, vanuit de Westmadeweg naar park Madestein wordt een struinp ad aangelegd door GEM Vroondaal. Totdat fase 5 Dames is gebouwd, rijdt er bouwverkeer over de Graafschap Holland Laan. Vervolgens zal het openbaar gebied nog worden ingericht (woonrijp maken). Veiligheid van alle gebruikers/bewoners staat hierbij voorop. GEM Vroondaal neemt de suggestie mee om het struinp ad eerder aan te leggen en kijkt in de uitvoering of dit ook lukt.
- VIII. Zou er bij de huidige bushalte (N3 nachtbus) aan de Oorberlaan bus 456 of bus 31 door kunnen rijden?**

HTM heeft daar geen reguliere exploitatie. Hier rijdt alleen op vrijdag- en zaterdagochtend de nachtbus. De streekvervoerder EBS rijdt er ook. Deze halte ligt inderdaad in het gebied van EBS, maar zij hebben hier geen buslijn rijden. Op korte termijn zijn er geen plannen om hier te gaan rijden, maar EBS weet niet hoe dit in de toekomst gaat zijn.

IX. Hoe zit met het de bebording bij de diverse wegen, zoals de Oorberlaan en Madepolderweg?

Er komt een ronde om de bebording integraal op een lijn te krijgen, dit zal later dit jaar plaatsvinden.

Overige vragen

X. Wordt er nog een update gedaan van het verkeersonderzoek, welke tellingen worden gebruikt?

Met behulp van het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH) worden de verkeerseffecten van de woningbouwontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. Dit verkeersmodel, waarin de gemeenten Westland en Den Haag zijn opgenomen, is een strategisch multimodaal verkeersmodel voor alle gemeenten binnen de Metropoolregio. In november 2023 is een nieuwe versie van het verkeersmodel V-MRDH beschikbaar gekomen, het V-MRDH 3.0. Voor extra inzichten zal dan ook gebruik worden gemaakt van dit model. Zie voor meer informatie over het V-MRDH: <https://mrdh.nl/verkeersmodel>.

XI. Hoe zit het met de verkeersstromen rondom Flair10/ de school?

We blijven de situatie rondom de school monitoren. De openbare inrichting rondom Flair10 is binnenkort afgerond. Vanuit gemeente sturen wij ook op gedrag en is er een schoolzone aangebracht, maar we kunnen niet voorkomen dat men met een auto de kinderen naar school brengt. Dan kan het rondom piekmomenten wel eens druk zijn met autoverkeer.

XII. Kan er een apart voetpad komen langs de Madepolderweg?

Op dit moment zijn er geen plannen om hier een apart voetpad te maken. Het is een onverplicht fietspad waar je als voetganger mag lopen.

XIII. Nu zijn er veel fietspaden met tweerichtingsverkeer. Zouden deze paden eenrichtingspaden kunnen zijn i.v.m. veiligheid bij het oversteken?

Op sommige plaatsen wordt bewust gekozen voor fietspaden met twee-richtingen. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met ruimtegebrek op de wegen en daarbij kan het ook weer leiden tot meer oversteekbewegingen wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

XIV. Hoe zit het met de parkeerplaatsen van Roosdom Tjhuis, zijn hier nog plekken te koop?

Er zijn 5 parkeerplaatsen te koop voor €14.500. Echter volgens overeenkomst voorwaarden kunnen deze parkeerplaatsen alleen verkocht worden aan de eigenaren van deze parkeerlocatie en niet aan derden.

XV. Kunnen er aanwijsplekken komen voor het ophalen van de afvalbakken?

Afvalbakken kunnen geplaatst worden op de hoeken van de straat, hier worden ze opgehaald door de afvaldienst. Er zijn geen fysieke aanduidingen hiervoor aangebracht.

XVI. Kan er verlichting komen op het fietspad langs het landschapspark Madestein?

Het beleid van de gemeente Den Haag is dat in parken geen verlichting geplaatst, het heeft een negatief effect op de ecologische waarden van het park, ook kan verlichting hangjongeren aantrekken dat een negatief effect heeft op de veiligheid van het park.

XVII. Waar is informatie te vinden over de plannen in Parnassia?

Op de projectwebsite <https://www.parkbloemendaal.nl/> kunt u informatie vinden over de plannen van Parnassia Groep. Waaronder een verslag van de laatste bijeenkomst in mei 2024.